

## KGM/15.113/K-1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

<b>Poz No</b>	<b>KGM/15.113/K-1</b>
<b>Tanımı</b>	Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 25 mm (1 inç) lik Temel veya Banket Malzemesi Temini (Figüre Hariç)
<b>Birimi</b>	m <sup>3</sup>
<b>Kurum</b>	Karayolları Genel Müdürlüğü
<b>Fasikül</b>	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

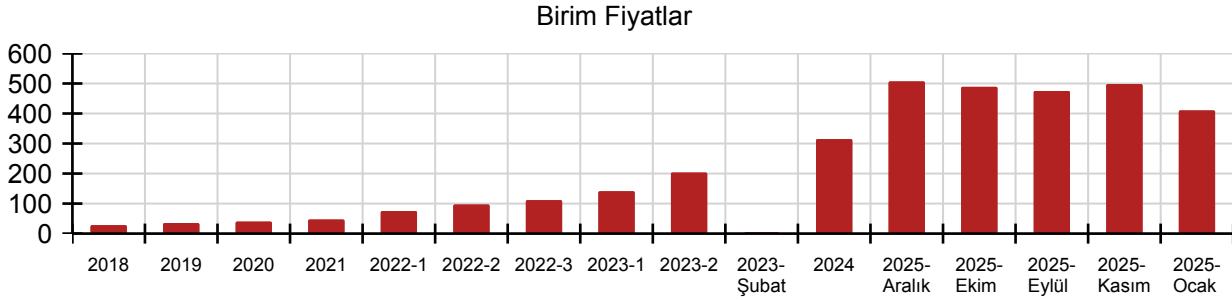
### Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	506,83	0,00	0,00
2025-Kasım	498,03	0,00	0,00
2025-Ekim	488,88	0,00	0,00
2025-Eylül	474,80	0,00	0,00
2025-Ocak	410,18	0,00	0,00
2024	314,64	0,00	0,00
2023-2	203,25	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	140,99	0,00	0,00
2022-3	111,26	0,00	0,00
2022-2	96,81	0,00	0,00
2022-1	74,96	0,00	0,00
2021	46,85	0,00	0,00
2020	39,94	0,00	0,00
2019	34,86	0,00	0,00
2018	28,01	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

## KGM/15.113/K-1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Birim Fiyatları Grafiği



### Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, ocak taşının konkasörle kırılması ve elenmesi suretiyle en büyük boyutu 25 mm (1") lik temel veya banket malzemesi hazırlanması (Figüre Hariç).

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak - konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, granülometri ve evsaf araştırması yapılması, uygun granülometriyi elde edecek şekilde kırılması, elenmesi, kırılmış ve elenmiş malzemenin vasıtalarla yüklenmesi, boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma ile malzemenin konkasörden iş yerine taşınması.

Ölçü:

Malzemenin teslim edildiği yerde ölçülen metreküp cinsinden hacmi veya hesap edilen ton cinsinden ağırlığıdır.

Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/15.113/K-1'deki "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 25 mm (1") lik Temel veya Banket Malzemesi Temini (Figüre Hariç)" m<sup>3</sup> veya ton birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli:

Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m<sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre;

$F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/ m}^3$  formülü ile veya

$F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$  formülü ile hesaplanarak ödenir.

Ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli:

Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m<sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre;

$F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$  formülü ile veya

$F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$  formülü ile hesaplanarak ödenir.

## KGM/15.113/K-1 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
KGM/08.021/K		El ile veya kompresörle ocaktan taş hazırlanması (Balast, blokaj yol ve beton için kırma taş, mıcır, taş dolgu, pere ve kargir gibi işlerde; köprü, menfez tahkimatı ve projesi itibariyle bu tahkimata uyan y	m <sup>3</sup>	1,000000
		150 metreye taşıma:		
10.110.1003	02.017	Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K)	Kats	0,003750
		Konkasöre ve Taşıtlara Yükleme ve Konkasör Altının Boşaltılması karşılığı:		
		Kırma, Eleme karşılığı:		
		Granülometri ve Evsaf Araştırma İşleri karşılığı:		
10.100.1060	01.409	Formen	Saat	0,025000
		Boşaltma karşılığı:		
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,050000

Oska Yazılım'dan alınmıştır.