

KGM/15.053 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No KGM/15.053

Tanımı 1 Çift Tamburlu Keçiayağı Silindir ile Sıkıştırma Yapılması (Takriben 40 HP palei traktör çekici ve tamburların toplam ağırlığı asgari 4000 kg olan, beheri en az 1,20 m uzunlukta iki tamburlu)

Birimi Saat

Kurum Karayolları Genel Müdürlüğü

Fasikül Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

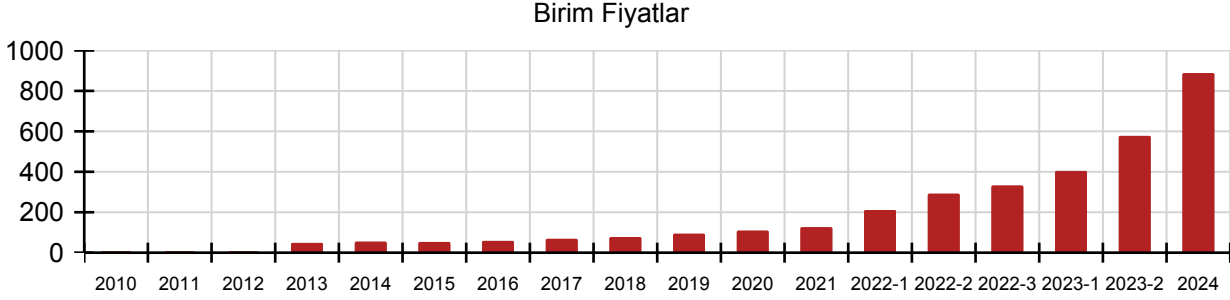
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2024	887,66	0,00	0,00
2023-2	577,55	0,00	0,00
2023-1	404,21	0,00	0,00
2022-3	331,93	0,00	0,00
2022-2	291,60	0,00	0,00
2022-1	210,85	0,00	0,00
2021	125,79	0,00	0,00
2020	108,91	0,00	0,00
2019	93,63	0,00	0,00
2018	77,19	0,00	0,00
2017	68,44	0,00	0,00
2016	58,24	0,00	0,00
2015	53,03	0,00	0,00
2014	54,36	0,00	0,00
2013	48,31	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.053 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, tamburların toplam ağırlığı asgari 4000 kg olan, beheri en az 1,20 m uzunlukta iki tambur ve takriben 40 HP paletli traktör çekiciden oluşan keçiyayağı silindir ile sıkıştırma yapılması.

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Keçiyayağı silindirin iş başında temini ve sıkıştırmanın yapılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Birim fiyata dâhil olmayan masraf yoktur.

Ölçü:

Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı tespit edilen saat cinsinden miktardır.

Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/15.053'deki "1 Çift Tamburlu Keçiyayağı Silindir ile Sıkıştırma Yapılması (Takriben 40 HP paletli traktör çekici ve tamburların toplam ağırlığı asgari 4000 kg olan, beheri en az 1,20 m uzunlukta iki tamburlu)" saat birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı saatler olacak ve buna, iş sahasına geliş gidişte ve tamirde geçen saatler ile fiilen sıkıştırma yapmadan çalıştığı saatler dâhil edilmeyecektir. Çalışılan saat miktarını tespit etmek üzere kontrol mühendisliği tarafından ataşman tutulacak, buraya silindirin cinsi, sıkıştırılan km'ler, çalışılan saat kaydedilecektir. Bu ataşmanlar kontrol, yüklenici ve silindir operatörü tarafından her vardiya sonunda imzalanacak ve bu tutanağın bir örneği yükleniciye verilecektir.

KGM/15.053 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
----------	-----------------	--------	--------	--------

Oska Yazılım'dan alınmıştır.