

KGM/15.051 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No KGM/15.051

Tanımı Titreşimli Silindir ile Sıkıştırma Yapılması (4-5 ton - 5 ton Dâhil - statik ağırlık ve 8-9 ton dinamik kuvvette titreşimli silindir+ lastik tekerlekli traktör takriben 35-58 HP)

Birimi Saat

Kurum Karayolları Genel Müdürlüğü

Fasikül Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

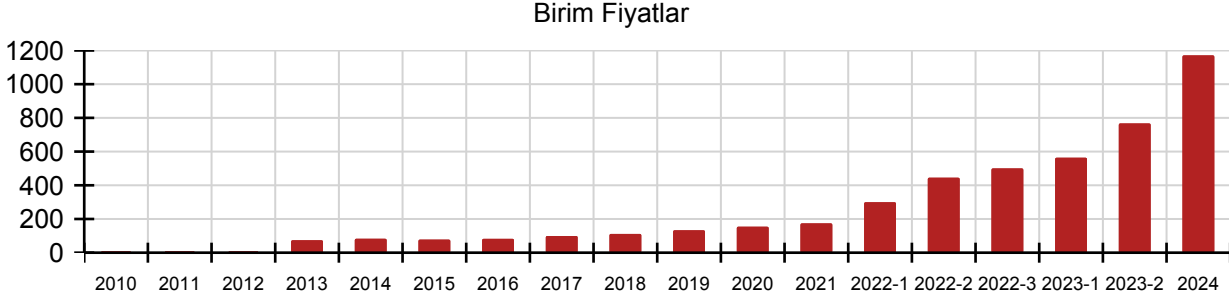
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2024	1170,79	0,00	0,00
2023-2	766,90	0,00	0,00
2023-1	563,54	0,00	0,00
2022-3	500,04	0,00	0,00
2022-2	444,95	0,00	0,00
2022-1	299,28	0,00	0,00
2021	173,89	0,00	0,00
2020	154,18	0,00	0,00
2019	132,86	0,00	0,00
2018	111,25	0,00	0,00
2017	98,99	0,00	0,00
2016	82,20	0,00	0,00
2015	77,63	0,00	0,00
2014	82,69	0,00	0,00
2013	73,66	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/15.051 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, 4-5 ton (5 ton dâhil) statik ağırlıkta ve 8-9 ton dinamik kuvvette titreşimli silindir ve takriben 35-58 hp gücünde lastik tekerlekli traktörden oluşan titreşimli silindir ile sıkıştırma yapılması.

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Titreşimli silindirin iş başında temini ve sıkıştırmanın yapılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Birim fiyata dâhil olmayan masraf yoktur.

Ölçü:

Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı tespit edilen saat cinsinden miktardır.

Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/15.051'deki 'Titreşimli Silindirle Sıkıştırma Yapılması (4-5 ton -5 ton dâhil-statik ağırlık ve 8-9 ton dinamik kuvvette titreşimli silindir + lastik tekerlekli traktör takriben 35-58 HP)' saat birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

Silindirin fiilen sıkıştırma işinde çalıştığı saatler olacak ve buna, iş sahasına geliş gidişte ve tamirde geçen saatler ile fiilen sıkıştırma yapmadan çalıştığı saatler dâhil edilmeyecektir. Çalışılan saat miktarını tespit etmek üzere kontrol mühendisliği tarafından ataşman tutulacak, buraya silindirin cinsi, sıkıştırılan km'ler, çalışılan saat kaydedilecektir. Bu ataşmanlar kontrol, yüklenici ve silindir operatörü tarafından her vardiya sonunda imzalanacak ve bu tutanağın bir örneği yükleniciye verilecektir.

KGM/15.051 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
----------	-----------------	--------	--------	--------

Oska Yazılım'dan alınmıştır.