

## KGM/6451-2 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

**Poz No** KGM/6451-2

**Tanımı** Taş Mastik Asfalt (TMA) Aşınma Tabakası Malzemesinin Temini (TİP-2) (Kırılmış ve Elenmiş Sert Taş ile)

**Birimi** Ton

**Kurum** Karayolları Genel Müdürlüğü

**Fasikül** Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

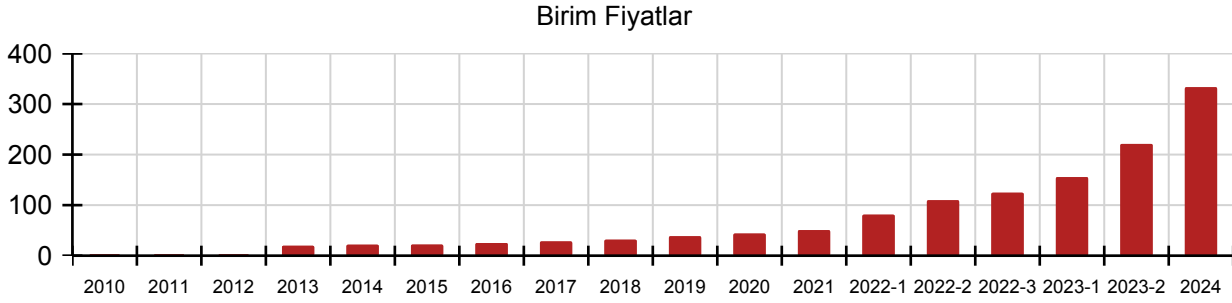
### Birim Fiyatları

| Yıl    | Birim Fiyatı | Montaj Fiyatı | Demontaj Fiyatı |
|--------|--------------|---------------|-----------------|
| 2024   | 333,18       | 0,00          | 0,00            |
| 2023-2 | 221,05       | 0,00          | 0,00            |
| 2023-1 | 155,36       | 0,00          | 0,00            |
| 2022-3 | 124,56       | 0,00          | 0,00            |
| 2022-2 | 109,61       | 0,00          | 0,00            |
| 2022-1 | 81,13        | 0,00          | 0,00            |
| 2021   | 50,50        | 0,00          | 0,00            |
| 2020   | 43,75        | 0,00          | 0,00            |
| 2019   | 38,43        | 0,00          | 0,00            |
| 2018   | 31,63        | 0,00          | 0,00            |
| 2017   | 28,18        | 0,00          | 0,00            |
| 2016   | 25,05        | 0,00          | 0,00            |
| 2015   | 21,94        | 0,00          | 0,00            |
| 2014   | 21,73        | 0,00          | 0,00            |
| 2013   | 19,63        | 0,00          | 0,00            |
| 2012   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2011   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |
| 2010   | 0,00         | 0,00          | 0,00            |

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

## KGM/6451-2 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Birim Fiyatları Grafiği



### Yapım Şartları

Projesine göre ve KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kırılmış ve elenmiş sert taş ile taş mastik asfalt (TMA) aşınma tabakası malzemesinin hazırlanması (Tip-2).

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Gerekli makine ve teçhizatın; iş başında temini, montajı ve demontajı, taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek ebatta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, şartnamesinde belirtilen veya İdarece istenilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması ve elenmesi, munzam elemeler ve granülometri ayarlama işlerinin yapılması, gerektiğinde ilave filler ve doğal kum temini, konkasör altının boşaltılması, agreganın; vasıtalarla yüklenmesi, plent sahasında boşaltılması ve depo edilmesi, depo tankının temini, sarnıçlı vagon, tanker ve roley tank gibi araçlarla taşınan bitümlü malzemenin; depolanması ve kullanılıncaya kadar muhafazası, emiş derecesine kadar ısıtılması, asfalt pompası ile bir kaptan diğer bir kaba aktarılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma, agreganın plent sahasına taşınması, elyaf katkı maddesinin iş başında temini, bitümlü malzemenin; bedeli, taşınması, taşıma dolayısıyla soğuyan bitümlü malzemenin emiş derecesine kadar ısıtılması ve boşaltılması.

Ölçü:

Taşıma kamyonlarının dolu ve boş ağırlığı farkı esas alınmak suretiyle tespit edilen taş mastik asfalt (TMA) aşınma tabakası malzemelerinin ton cinsinden ağırlığıdır.

Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/6451-2'deki "Taş Mastik Asfalt (TMA) Aşınma Tabakası Malzemelerinin Temini (Tip-2) (Kırılmış ve Elenmiş Sert Taş ile)" ton birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

(1) Yüklenici, İdarece onaylanan karışım dizaynına göre imalat yapmak zorunda olduğundan; dizayn değişmesinden dolayı birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz.

(2) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli:

$F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K$  TL/ton formülü ile hesaplanarak ödenir.

Bu formüldeki (karekök(M)), (K), (A) ve (Y), Poz 07.005/K'daki gibidir.

(3) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli:

$F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K$  TL/ton formülü ile hesaplanarak ödenir.

Bu formüldeki (M), (K), (A) ve (Y), Poz 07.006/K'daki gibidir.

## KGM/6451-2 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

### Analizi

| Rayiç No      | Önceki Rayiç No | Tanımı                                                                                                                         | Birimi | Miktar   |
|---------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
|               |                 | Katkı malzemesi bedeli ayrıca ödenir.                                                                                          |        |          |
| KGM/4105-S(T) |                 | Sert Taştan Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 12,5 mm (1/2") ve 9,5 mm (3/8") lik Agregası Hazırlanması                           | Ton    | 0,616000 |
| KGM/4107-S(T) |                 | Sert Taştan Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 4,75 mm (No:4) ve Daha Küçük Agregası Hazırlanması                                  | Ton    | 0,237000 |
| KGM/4270      |                 | Mineral Filler Hazırlanması                                                                                                    | Ton    | 0,080000 |
| KGM/4365      |                 | Sarnıçlı Vagon, Tanker, Kamyon ve Rölöf Tank Gibi Kaplarla Taşınan Bitümlü Malzemenin Depolanması                              | Ton    | 0,067000 |
| KGM/4358      |                 | Katı Bitümlü Malzemenin Sarnıç veya Tanklarda Emiş Derecesine Kadar Isıtılması (Makine ile)                                    | Ton    | 0,067000 |
| KGM/4366      |                 | Bitümlü Malzemenin Asfalt Pompası ile Bir Kaptan Diğer Bir Kaba Aktarılması (Doldurma veya Boşaltma için de Bu Poz Uygulanır.) | Ton    | 0,134000 |

Oska Yazılım'dan alınmıştır.