

KGM/4466 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No KGM/4466

Tanımı Büyük Plent Ünitesi ile Hazırlanmış Olan Çimento Karışımının (Çimento Stabilizasyonu) Büyük Finaşerle Serilmesi ve Silindirle Sıkıştırılması

Birimi Ton

Kurum Karayolları Genel Müdürlüğü

Fasikül Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

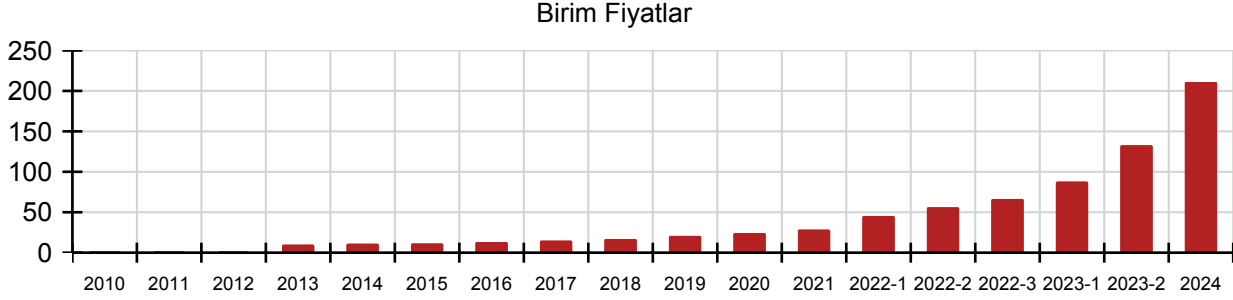
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2024	210,95	0,00	0,00
2023-2	132,76	0,00	0,00
2023-1	87,88	0,00	0,00
2022-3	66,41	0,00	0,00
2022-2	56,09	0,00	0,00
2022-1	45,35	0,00	0,00
2021	28,48	0,00	0,00
2020	24,25	0,00	0,00
2019	20,75	0,00	0,00
2018	16,94	0,00	0,00
2017	14,90	0,00	0,00
2016	13,19	0,00	0,00
2015	11,36	0,00	0,00
2014	11,08	0,00	0,00
2013	9,93	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/4466 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KTŞ'nin ilgili kısımlarında belirtilen esaslar ve şartlar dâhilinde, büyük plent ünitesi ile hazırlanmış olan çimento bağlayıcı karışımın büyük finişerle serilmesi ve silindirle sıkıştırılması.

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Gerekli makine ve teçhizatın; iş başında temini, montajı ve demontajı, reglaj, ek yerlerinin yapılması ve sıkıştırma için gerekli suyun iş başında temini ve kullanılması, idarece verilen röper, eksen, enkesit ve kotlara uygun olarak ofset hattının teşkili, karışımın; taşıma kamyonlarından finişere boşaltılması, serilmesi, meydana gelen hataların el ile düzeltilmesi, temizlenmesi, serilen karışımın demir merdaneli ve lastik tekerlekli silindirle sıkıştırılması, taşıma kamyonlarının; beklemeleri ve finişerle beraber çalışmaları, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Yol yüzeyinin hazırlanması, karışımın; hazırlanması, vasıtalarla yüklenmesi, kantarla tartılması, serim yerine taşınması, serilmiş ve sıkıştırılmış çimento bağlayıcı tabakanın kürü.

Ölçü:

Taşıma kamyonlarının dolu ağırlığı ile boş ağırlığı farkının ton cinsinden miktarıdır.

Ödeme:

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4466'daki "Büyük Plent Ünitesi İle Hazırlanmış Olan Çimento Karışımının (Çimento Stabilizasyonu) Büyük Finişerle Serilmesi ve Silindirle Sıkıştırılması" ton birim fiyatı üzerinden yapılır.

KGM/4466 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Serme, Finişerin Özel Tokmakları ve Vibratörü ile Sıkıştırma Yapılmasının karşılığı:		
KGM/1922		1 Saaik plentmiks karışımlar için büyük finişer makinasının ücreti (Takriben 80-100 HP gücünde, saatte ortalama 200 ton kapasiteli "Isıtma, serme, düzeltme ve tokmaktama" tertibatı, palei veya lastik t	Saat	0,005000
		Reglaj, Enine ve Boyuna Ek Yerlerinin Yapılması Düzeltilmesi:		
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	0,480000
		Serilen Karışımın Sıkıştırılması karşılığı:		
KGM/03.545/3		1 Saaik lastik tekerlekli silindir ücreti (kendinden yürür, 80 ile 100 HP gücünde, 35 ton statik ağırlıkta)	Saat	0,030000
		Reglaj, Ek Yerlerinin Yapılması ve Sıkıştırılmada Kullanılan Suyun karşılığı: (İş Yerinde):		
10.130.9991	04.031	Su	m³	0,010000
		Taşıma Kamyonlarının Finişerle Müşterek Çalışmalarının ve Beklemelerinin karşılığı:		
10.110.1003	02.017	Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K)	Kats	0,003400
		Araştırma ve teknik nezaret işleri ile Ofset Hattı Teşkili vs. karşılığı:		
10.100.1060	01.409	Formen	Saat	0,065000
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	0,065000

Oska Yazılım'dan alınmıştır.