

TCDD-SİN-8198 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

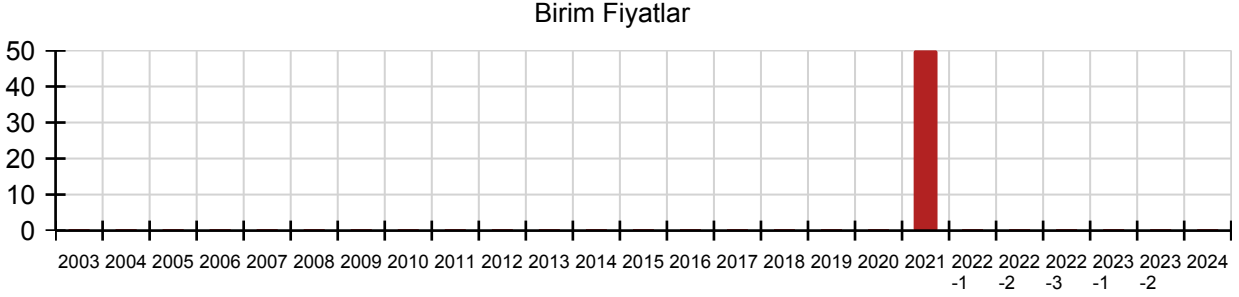
Poz No	TCDD-SİN-8198
Tanımı	Demiryolu ve Karayolu Altından Geçiş Yapılması (HDPE Boru ile)
Birimi	MT
Kurum	TCDD Genel Müdürlüğü
Fasikül	Elektrifikasyon

Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2003	0,00	0,00	0,00
2004	0,00	0,00	0,00
2005	0,00	0,00	0,00
2006	0,00	0,00	0,00
2007	0,00	0,00	0,00
2008	0,00	0,00	0,00
2009	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2013	0,00	0,00	0,00
2014	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2020	0,00	0,00	0,00
2021	49,97	0,00	0,00
2022-1	0,00	0,00	0,00
2022-2	0,00	0,00	0,00
2022-3	0,00	0,00	0,00
2023-1	0,00	0,00	0,00
2023-2	0,00	0,00	0,00
2024	0,00	0,00	0,00

TCDD-SİN-8198 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

Demiryolu ve Karayolu Altından Geçiş Yapılması (HDPE Boru ile) işi, teknik şartnamesinde ve ihale dokümanlarında belirtildiği şekilde demiryolu ve karayolu altından geçişlerde, üzerinden yaya veya taşıt aracı geçen gar ve istasyon sahalarında, tüm teknik bina girişleri için beton kanal ile teknik bina arasında ve gerekli görülen diğer n.oktalarda kablolar, yer altına döşenmiş HDPE borular içerisinde geçirilecek olup HDPE boru düz tip olacak, korige tip HDPE boru kullanılmayacak, HDPE boru hammaddesine rafine şartlarında UV tutucu (ultraviyole ışınlarına karşı dayanıklı) madde katılmış ve mavi (RAL5017) renkte olacak, HDPE boru tipi, 0125 PN 10 SDR17 olacak, HDPE boru üst seviyesi çift hat ekseninde ray üst kotundan itibaren 1505 mm'de olacak ve platform kenarındaki HDPE boru üzerindeki dolgu seviyesi, HDPE boru zarar görmeden sıkışmanın sağlanabilmesi için en az 20 cm olacak, tesis edileceği konumdaki HDPE boru miktarı içerisinde geçirilecek kablo yoğunluğuna göre belirlenecek fakat her koşulda HDPE boru miktarı 2 adetten az olmayacak, kabloların HDPE boru içerisine serilmesinden sonra, HDPE boruda en az % 25 boşluk kalacak, demiryolu ve karayolu altından geçişlerde; ray, travers, balast ve tren yükünden dolayı boruda oluşacak toplam basınç ile yolun sıkıştırılmasından dolayı boruda oluşacak basıncı HDPE boruda deformasyona sebep olmayacak, demiryolu altından geçişlerde yol altyapısını bozmayacak tarzda dolgu ve sıkıştırma yapılacak ve ölçüm ve test yapılarak sıkıştırma işleminin uygunluğu kontrol edilecek şekilde teknik şartnamesinde ve ihale dokümanlarında tarif edilen tüm özellik, şart, gereksinim ve standartları sağlayacak şekilde temin ve tesis edilecektir.

Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:

Teknik şartnamesinde ve ihale dokümanlarında tarif edilen özellik, şart, gereksinim ve standartlarda teinin ve tesis edilecek Demiryolu ve Karayolu Altından Geçiş Yapılması işi (HDPE Boru ile), HDPE borunun temini, nakliyesi, muhafaza edilmesi, montajı da dahil olmak üzere gerekli her türlü ekipman, malzeme ve alt sistemlerin tedarik edilmesi, tasarım, etüt, projelendirme, mühendislik çalışmalarının yapılması, montaj için gerekli tüm işçilik, teknik şartname isterlerini karşılayacak biçimde Demiryolu ve Karayolu Altından Geçiş Yapılması (HDPE Boru ile) işinin devreye almaya hazır vaziyette temin ve tesis edilmesi ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, nakliye, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:

Yoktur.

Ölçü:

Demiryolu ve Karayolu Altından Geçiş Yapılması (HDPE Boru ile) iş kalemi, 217 "Metre" olarak ölçülendirilecektir.

Ödeme:

Birim fiyat teklif cetvelinde yer alan "TCDD-SİN-8198 Demiryolu ve Karayolu Altından Geçiş Yapılması (HDPE Boru ile)" iş kalemi için yüklenici tarafından teklif edilen Metre fiyatı üzerinden ödenir.

TCDD-SİN-8198 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
----------	-----------------	--------	--------	--------

Oska Yazılım'dan alınmıştır.